

Uchwała Nr 563/XXIV/2012
Rady Miasta Lublin

z dnia 18 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) - Rada Miasta Lublin uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2013 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 600,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 - 672,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1008,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1116,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1200,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1332,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 – 1416,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 – 1560,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1260,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc:

- a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1152,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 960,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1344,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc:
- a) spełniającego normę co najmniej EURO 2 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 1212,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 2 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2040,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Lublin

Piotr Kowalczyk

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 872	1 932
13	14	1 908	1 968
14	15	1 944	2 028
15		1 980	2 088
Trzy osie			
12	17	1 956	2 136
17	19	1 992	2 184
19	21	2 028	2 256
21	23	2 064	2 364
23	25	2 112	2 484
25		2 160	2 616
Cztery osie i więcej			
12	25	2 136	2 496
25	27	2 184	2 604
27	29	2 220	2 712
29	31	2 256	2 760
31		2 328	2 808

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 500	1 788
18	25	1 536	1 968
25	31	1 620	2 088
31		1 740	2 172
Trzy osie i więcej			
12	40	1 884	2 328
40		2 172	2 808

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 176	1 356
18	25	1 236	1 452
25		1 296	1 536
Dwie osie			
12	28	1 212	1 608
28	33	1 296	1 668
33	38	1 488	1 716
38		1 584	2 100
Trzy osie i więcej			
12	38	1 644	1 824
38		1 704	2 172