

Uchwała Nr 302/XI/2015
Rady Miasta Lublin

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) - Rada Miasta Lublin uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 612,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 684,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1020,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1140,00 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1212,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1356,00 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały,
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 – 1428,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 – 1584,00 zł,
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały,
- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1272,00 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały,
- 9) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1164,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 972,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 1368,00 zł,
- 10) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
 - a) spełniającego normę co najmniej EURO 4 lub posiadającego instalację gazową – 1764,00 zł,
 - b) zasilanego energią elektryczną – 1224,00 zł,
 - c) nie spełniającego normy co najmniej EURO 4 lub nie posiadającego instalacji gazowej albo nie zasilanego energią elektryczną – 2064,00 zł.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lublin.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

z up. Przewodniczącego Rady Miasta Lublin

Jarosław Pakuła
Wiceprzewodniczący Rady Miasta Lublin

Załącznik nr 1
do uchwały nr 302/XI/2015
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 listopada 2015 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 884 | 1 956 |
| 13 | 14 | 1 920 | 1 992 |
| 14 | 15 | 1 956 | 2 052 |
| 15 | | 1 992 | 2 112 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 968 | 2 160 |
| 17 | 19 | 2 004 | 2 208 |
| 19 | 21 | 2 040 | 2 280 |
| 21 | 23 | 2 076 | 2 388 |
| 23 | 25 | 2 124 | 2 508 |
| 25 | | 2 172 | 2 640 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2 148 | 2 520 |
| 25 | 27 | 2 196 | 2 628 |
| 27 | 29 | 2 232 | 2 736 |
| 29 | 31 | 2 268 | 2 784 |
| 31 | | 2 340 | 2 832 |

Załącznik nr 2
do uchwały nr 302/XI/2015
Rady Miasta Lublin
z dnia 19 listopada 2015 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 512 | 1 812 |
| 18 | 25 | 1 548 | 1 992 |
| 25 | 31 | 1 632 | 2 112 |
| 31 | | 1 752 | 2 196 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 896 | 2 352 |
| 40 | | 2 184 | 2 832 |

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1 212 | 1 380 |
| 18 | 25 | 1 260 | 1 476 |
| 25 | | 1 332 | 1 560 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 248 | 1 632 |
| 28 | 33 | 1 320 | 1 692 |
| 33 | 38 | 1 512 | 1 740 |
| 38 | | 1 608 | 2 112 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 656 | 1 872 |
| 38 | | 1 716 | 2 196 |